



URZĄD MIASTA PIEKARY ŚLĄSKIE BIURO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

41-940 Piekary Śląskie, ul. Bytomska 84
e-mail: bzp@piekary.pl

Piekary Śląskie, 8 maja 2023 r.

BZP.271.21.2023

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

Modernizacja nawierzchni jezdni drogi powiatowej ul. Bytomskiej na odcinku od skrzyżowania ulic Bytomskiej, Prymasa Stefana Wyszyńskiego i Karola Miarki do rejonu Urzędu Skarbowego

Zamawiający – Gmina Piekary Śląskie reprezentowana przez Prezydenta Miasta – na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 i art. 286 ust. 1, 3, 5 i 7 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych informuje, że do treści specyfikacji wpłynęły pytania, na które zamawiający udziela odpowiedzi i zmienia treść specyfikacji jak niżej:

Pytanie 1

Z uwagi na ryczałtową formę rozliczenia robót prosimy o określenie ilości metrów bieżących pętli indukcyjnych do odtworzenia, gdyż opis przedmiotu zamówienia tego nie precyzuje.

Odpowiedź

Należy przyjąć 200 metrów bieżących pętli indukcyjnej do odtworzenia, stanowi to 5 sztuk pętli indukcyjnych składających się na komplet.

Pytanie 2

Zgodnie z treścią punktu 1.5.2 specyfikacji ST-D-05.03.11 destruktu pozyskany w trakcie frezowania podlega późniejszemu ponownemu wbudowaniu. Opis przedmiotu zamówienia nie wskazuje miejsca wbudowania. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualne uzupełnienie lub korektę OPZ.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje ponownej zabudowy destruktu uzyskanego w wyniku frezowania. Dotychczasowa treść załącznika nr 11 do SWZ w zakresie pkt 1.5.2 ST-D-05.03.11 FREZOWANIE NAWIERZCHNI zostaje zmieniona na następującą:

Destrukt uzyskany w trakcie robót wykonawca zutylizuje własnym kosztem i staraniem zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Koszty utylizacji destruktu, zawarte są w wynagrodzeniu ryczałtowym i nie będą podlegać odrębnej zapłacie.

Pytanie 3

Specyfikacja techniczna ST-D-05.03.05 powołuje się na polskie normy z lat 60. XX wieku wycofane w 2005 roku i operuje jednocześnie nieaktualną nomenklaturą asfaltów drogowych. Prosimy o wskazanie jednoznacznych wymogów dla zastosowanych mieszanek mineralno-asfaltowych dla warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej, gdyż OPZ nie precyzuje występującej kategorii ruchu.

Odpowiedź

Opis przedmiotu zamówienia opiera się na normach wskazanych zgodnie z art. 101 ustawy Pzp. Przy każdej wskazanej normie dopuszczono stosowanie rozwiązań równoważnych. Jednocześnie zamawiający wyjaśnia, że należy przyjąć mieszankę mineralno-asfaltową dla warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej dla kategorii ruchu KR-4.

Pytanie 4

W jakiej technologii należy wykonać wyspę azylu dla pieszych oraz nawierzchnię przejścia dla pieszych? Czy Zamawiający dopuści zabudowę prefabrykowanych wysp azyli z tworzyw sztucznych mocowanych do nawierzchni?

Odpowiedź

Zgodnie z poz. 9-13 pomocniczego przedmiaru robót (załącznik nr 8 do SWZ) wyspa powinna być wykonana poprzez zabudowę krawężników na ławie betonowej wraz z zabudową kostki betonowej. Oznakowanie poziome przejścia należy wykonać w technologii grubowarstwowej – chemoutwardzalnej.

Pytanie 5

Opis przedmiotu zamówienia nie wskazuje lokalizacji krawężnika „do przełożenia”, brak również w OPZ rozbiórki pozostałej ilości krawężników, więc ciężko zweryfikować założenia przyjęte w pomocniczym przedmiarze robót. Prosimy o potwierdzenie, iż ilość wskazana w punkcie 7 opisu przedmiotu zamówienia (załącznik nr 7 do SWZ) dotyczy ilości do rozbiórki oraz zabudowy krawężnika z odzysku z uzupełnieniem braków nowym materiałem w proporcji wskazanej w OPZ.

Odpowiedź

Ilość wskazana w punkcie 7 opisu przedmiotu zamówienia (załącznik nr 7 do SWZ) dotyczy ilości do rozbiórki oraz zabudowy krawężnika z odzysku z uzupełnieniem braków nowym materiałem w proporcji wskazanej w OPZ.

Pytanie 6

Z uwagi na ryczałtową formę rozliczenia prosimy o uzupełnienie opisu przedmiotu zamówienia o projekt docelowego oznakowania, uwzględniający zmianę lokalizacji przejścia dla pieszych.

Odpowiedź

Zamawiający dołącza zatwierdzony Projekt Docelowej Organizacji Ruchu dotyczący zmiany lokalizacji przejścia dla pieszych jako załącznik nr 13 do SWZ.

Pytanie 7

Czy oznakowanie pionowe w rejonie przejścia dla pieszych Zamawiający przebuduje własnymi siłami? Opis przedmiotu zamówienia nie wskazuje tego elementu do przebudowy po zmianie lokalizacji przejścia.

Odpowiedź

Przebudowa oznakowania pionowego w rejonie przejścia dla pieszych nie stanowi przedmiotu niniejszego zamówienia i pozostaje po stronie zamawiającego.

Pytanie 8

Dlaczego w pozycjach opisu przedmiotu zamówienia (załącznik nr 7 do SWZ) Zamawiający stosuje określenia „szacowana ilość” oraz „ok.” (około)? Jak duże przybliżenie ma na myśli Zamawiający? Na podstawie załączonych rysunków oferenci nie są w stanie zweryfikować rzeczywistej ilości robót do wykonania. Zastosowanie ryczałtowej formy rozliczenia nie zwalnia Zamawiającego z prawidłowego i jednoznacznego opisu przedmiotu zamówienia zgodnie z art. 99 ust. 1 ustawy Pzp, zaś wszelkie niejasności tego opisu mogą skutkować brakiem porównywalności złożonych ofert. Prosimy zatem

o potwierdzenie, iż przywołane ilości stanowią zakres ryczałtowy do wykonania - ilości szacunkowe stosuje się w przypadku rozliczenia kosztorysowego.

Odpowiedź

Przyjęte wartości zarówno w opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 7 do SWZ) jak i w pomocniczym przedmiarze robót (załącznik nr 8 do SWZ) stanowią wartości zakresu ryczałtowego do wykonania przedmiotu zamówienia.

POZOSTAŁE ZMIANY SWZ - dotychczasowa treść zostaje usunięta, a w jej miejsce zostaje wprowadzona następująca treść:

Rozdział XIII. SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT pkt 1

- Ofertę należy złożyć za pośrednictwem Platformy przetargowej nie później niż do*
15 maja 2023 r. do godziny 10:30.

Rozdział XIV. TERMIN OTWARCIA OFERT pkt 1

- Otwarcie ofert nastąpi*
15 maja 2023 r. o godzinie 11:00.

Rozdział X. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

Wykonawca składający ofertę jest nią związany od dnia upływu terminu składania ofert do dnia:
13 czerwca 2023 r.

Przewodnicząca komisji przetargowej

**Agnieszka
Magdalena
Strychalska**
Elektronicznie
podpisany przez
Agnieszka
Magdalena
Strychalska
Data: 2023.05.08
11:16:47 +02'00'